

BALL TEST DATA

【セールス資料】

BALL NAME : TNT(NEW SERIES)

COLOR : AMBER/FIRE/BRONZ ORANGE

WEIGHTBLOCK : TORPEX™ CORE

COVER STOCK : E - TRAX™ PLUS SOLID REACTIVE

RG : 2.47 Δ RG : 0.052

FACTORYFINISH : 2000GritABRALON

TRACKFLAREPOTENTIAL : 6+

BACK END : 17(1-20) MAX **LENGTH :** 16 (1-20)



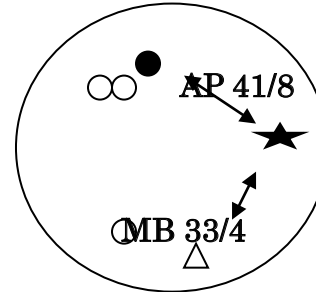
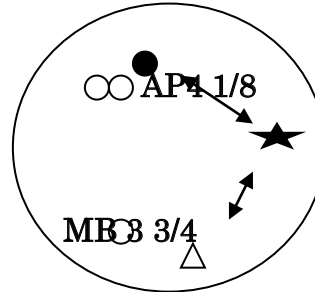
2022年12月15日



レイアウト例

PURPLE GEM

TNT



CA55度

CA55度

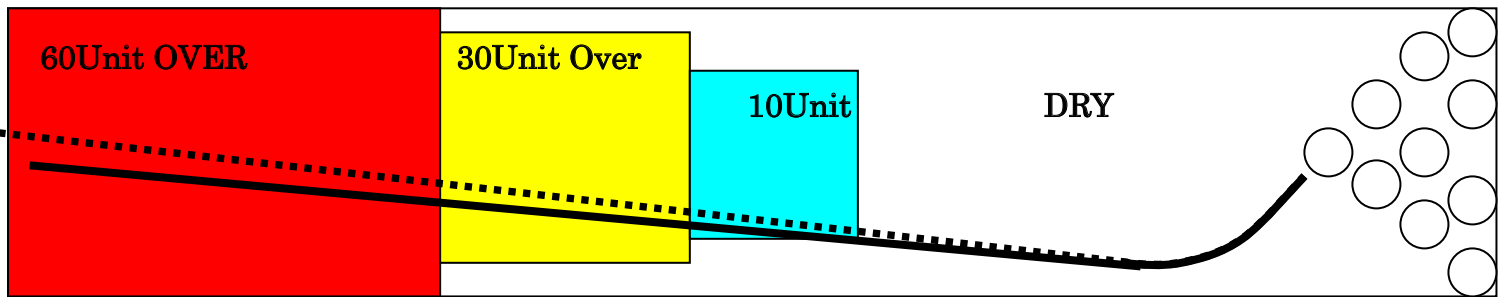
フラー幅 最大 6 3/4 ・ 間隔 1/8

最大 6 3/4 ・

O	LONG			
I	MEDIUM			
L	SHORT			
		Light	Medium	Heavy

適正レーンコンディショニンググラフ

【ミディアムレーン 編】



0F

15F

37F

40F

比較品ライン

TNT

PURPLE GEM

【レーン状況】 ベースコンディションではミディアムクラスのレーンですがレーン手前 15F はスプレーオイルにて増量、結構ゲーム消化したコンディションです

【製品比較表】

曲がり度	1	2	3	4	5	曲がり方	アーク	1	2	3	4	5	シャープ
スキッド	1	2	3	4	5	オイルの強さ	1	2	3	4	5		
ピンアクション	1	2	3	4	5	テスト品	○	比較品	△				



*上記の数字は、1側が少ない(短い・弱い) 5側が強い(大きい・長い)

【ボール総合評価】

ROTO GRIP 待望の新コア誕生です！今回のコンセプトは近代レーン事情に対して対応するべくレーン手前から転がり過ぎないスムーズな感じで適度な摩擦を加えながらブレイクポイントまで運び、切れ過ぎない大きな曲がりがあります。もちろんバックエンドにおいても回転に継続性があるので破壊力も抜群です。今必要なコア事情の製品ですね。

【ここがポイント】



世界的に長年にわたる合成レーンの状態は表面に細かな傷みがある事で、オイルの変化が激しくなって来る事でボウラーはレーン手前がスムーズで中盤から転がりバックエンドが出る製品にシフトし始めていますが、やはり表面加工等を駆使しながら合わせています。今回の新コアはバックエンド重視ですがあまり切れすぎず切れなさ過ぎずで良いとこどりをしている印象で投げ易さを基準にコントロール性能も高めもちろんピン飛び重視の製品ですね。

2023年4月販売予定 テスト協力：アビ-ボウ向島 テスター：石原 章夫プロ(11期)