

BALL TEST DATA

【セールス資料】

BALL NAME : "THE-ROAD "

COLOR : MIDNIGHT/CARMINE

COVER STOCK : REX™ HYBRID REACTIVE

RG : 2.55(HIGH) △RG : 0.045(LOW) 14P-16P 同一

FACTORYFINISH : REACTA GLOSS

TRACKFLAREPOTENTIAL : 4-6(MID-HIGH)

BACK END : 17(1-20)MAX LENGTH : 16(1-20)

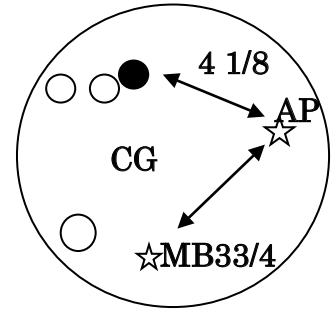
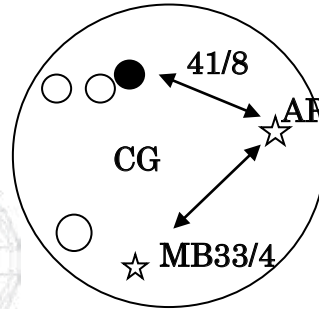


2024年1月23日

レイアウト例

THE ROAD

NIGHT-ROAD SE



O	LONG			
I	MEDIUM			
L	SHORT			
		Light	Medium	Heavy

適正レーンコンディショニンググラフ

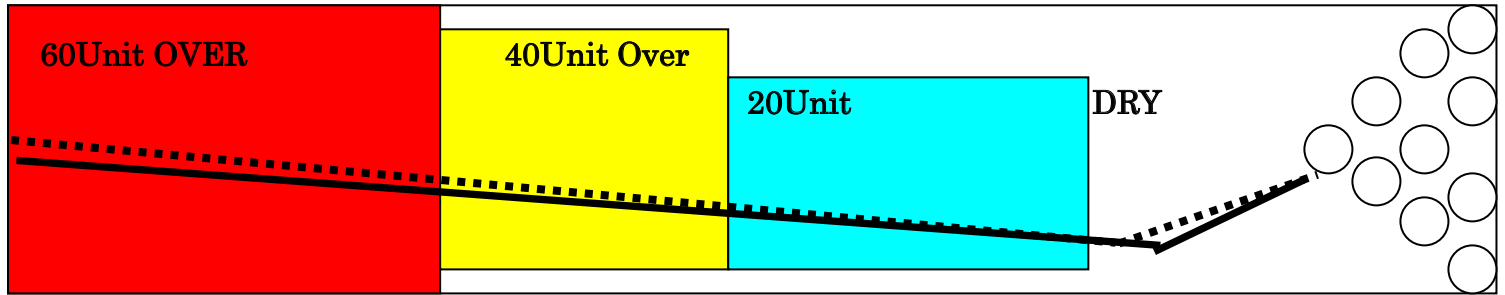
【MEDIUM OIL 編】

CA55 度

フラー幅 最大 5 3/4 ・ 間隔 1/8

CA55 度

最大 6 ・ 間隔 1/8



OF 15F 30F 40
比較品ライン THE ROAD NIGHT-ROAD SE

【レーン状況】 ベースコンディションはカストリアンにて 43F の長さオイル量 24ml の比較的センター通常コンディションです、メンテ後すぐの状態ですのでオイルの有る所と無い所がハッキリしています。

【製品比較表】

曲がり度	1	2	3	4	5	曲がり方	アーク	1	2	3	4	5	シャープ
スキッド	1	2	3	4	5	オイルの強さ	1	2	3	4	5		
ピンアクション	1	2	3	4	5	テスト品	○	比較品	△				

*上記の数字は、1側が少ない(短い・弱い) 5側が強い(大きい・長い)

【ボール総合評価】

STORM社のAI技術は進化をして色々なコアに採用されています。今回INVERTED FE2 に搭載！新しいロード系の誕生でボール慣性数値も低くなりレーン手前からの転がりを強化し REX 素材との相性では走り・ピン前での切れも良く止まり感が得られる程で、従来のロード系の動きに安定感を加え AI コアになった事でピンアクションが向上しました。

【ここが人気ポイント】



今回のある意味新しいとも言える STORM の歴史を作った元祖 ROAD が最新技術 A-1 テクノロジー採用しレーン手前から中盤にかけて安定感を更にまして中盤からバックエンドにかけては程よい切れが得られるのにピンアクションの弾きは強化された事で『投げ易くピンが飛ぶ』の改良を加え 14 ポンドから 16 ポンドを同一慣性にした事もあり軽量からの反発係数も略同一化できました。これは素晴らしい進化ですね。



発売予定 : 2024 年 4 月中旬

希望小売価格 : ¥ 51,700 円

テスター 石原 章夫プロ・松谷 俊二 【HIGH SPORTS ボール開発部】

