BALL TEST DATA

【セールス資料】

BALL NAME: HY-ROAD SPECIAL EDITION

COLOR: BLACK/ PINK

COVER STOCK: R2S™ PEARL REACTIVE

RG：2.57(HIGH) ⊿RG:0.046(HIGH)

FACTORY FINISH: 1500-GRIT POLISHED

TRACKFLAREPOTENTIAL：5"-6"(HIGH)

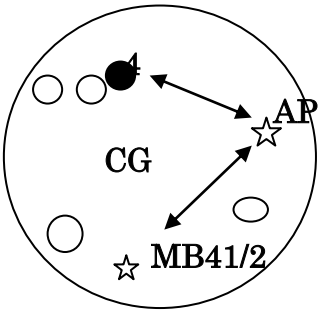
BACK END:17 (1－20) MAX　LENGTH：14 (1-20)

O	LONG			
I	MEDIUM	○	○	
L	SHORT		◎	
		Light	Medium	Heavy

平成 29 年 5 月 23 日

レイアウト例

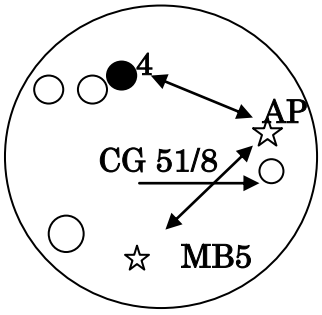
HY-ROAD 300



CA52.5 度

ﾌﾚｱｰ幅　最大 5 1/8・間隔 1/4

HY-ROAD SE

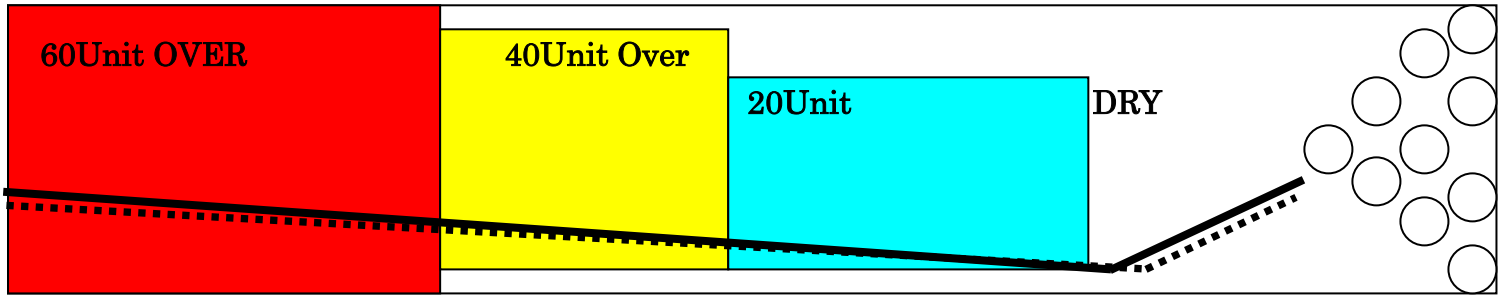


CA52.5 度

最大 6　・間隔 1/8

適正レーンコンディショングラフ

【MEDIUM　OIL 編】



0F　15F　27F　40F

比較品ライン　HY-ROAD SE　HY-ROAD 300

【レーン状況】ベースコンディションはツインスターでのメンテナンスですが 15F までレーンランナーで給油し、スプレーオイルで更に調整しています。バックエンドは手拭を行い非常にドライ気味です。

【製品比較表】

曲がり度	1	2	△3	○4	5	曲がり方	ｱｰｸ	1	2	△3	○4	5	ｼｬｰﾌﾟ
スキッド	1	2	○3	△4	5	ｵｲﾙの強さ		1	2	△3	○4	5	
ﾋﾟﾝｱｸｼｮﾝ	1	2	3	4	△5								

テスト品　○　比較品　△

＊上記の数字は、1 側が少ない(短い・弱い)　5 側が強い(大きい・長い)

【ボール総合評価】

今回のHY-ROAD　SPECIAL EDITIONはレーン手前から早い段階で転がり始めレーン中盤からブレークポイントにかけての軸移動が大きくバックエンドでは大きな曲りが出ました。立ちあがりもやはり予測し易いので幅広いコンディションでの使用が可能な製品です。名前の通りシリーズの良い所を全て集約した印象で非常に良いボールバランスに仕上がっています。

【ここが人気ポイント】

いや～今回も凄いですね！私は個人的にも使い易いシリーズなのですが、SE はオイルにもそこそこ強くドライ部でも過敏な反応はしない感じでとにかく投げ易い印象でした。色々なコンディションでの使用が可能になると思いますので、ボールラインナップに必ず入れて欲しいボールですね。全てのボウラータイプが満足できる製品です。ピン飛びも良いですしね。　けっして大げさではありませんよ。

発売予定：平成 30 年 6 月中旬　希望小売価格：￥ 43.000 (税別)

テスター　石原　章夫プロ・松谷　俊二【HIGH SPORTS ボール開発部】

HI-SP
www.hi-sp.co.jp