BALL TEST DATA

【セールス資料】

BALL NAME:　ALL-ROAD

2019 年 7 月 23 日

COLOR: CARBON / TEAL

COVER STOCK:　NRG ™ HYBRID REACTIVE

RG : 2.57(HIGH)　⊿RG:0.046(MED-HIGH)

FACTORY FINISH: 4000-GRIT ABRALON®

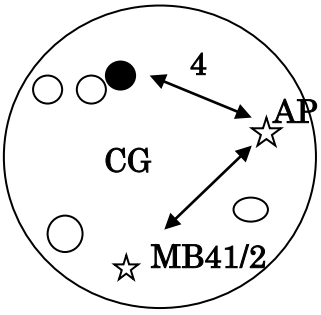
TRACK FLARE POTENTIAL : 5”-6”(HIGH)

BACK END:18 (1－20) MAX　LENGTH : 12 (1-20)

O	LONG			
I	MEDIUM	◎	●	
L	SHORT		◎	◎
		Light	Medium	Heavy

レイアウト例

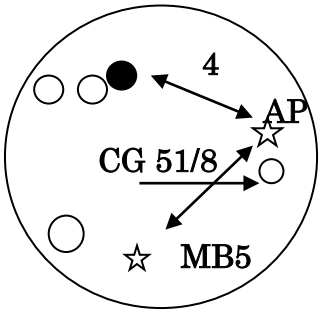
HY-ROAD-NANO



CA52.5 度

ﾌﾚｱｰ幅　最大 5 1/8・間隔 1/4

ALL-ROAD

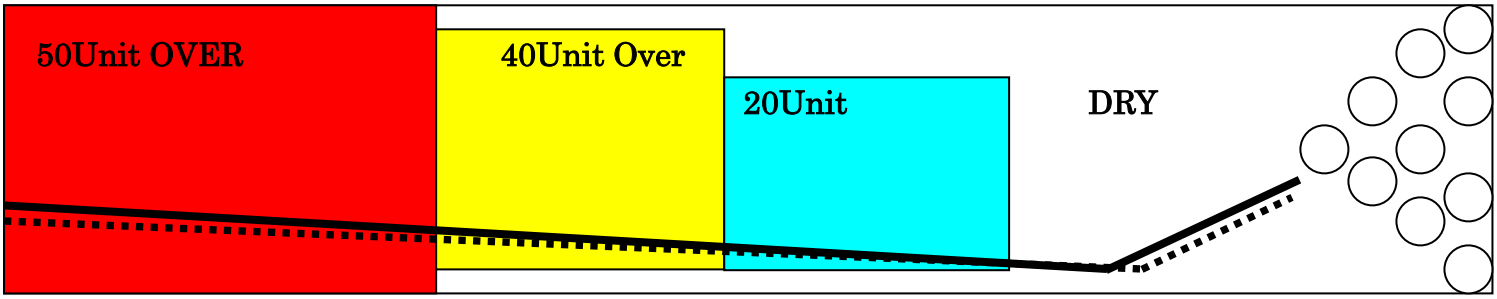


CA52.5 度

最大 6　・間隔 1/8

適正レーンコンディショングラフ

【MEDIUM　OIL 編】



0F　15F　27F　40F

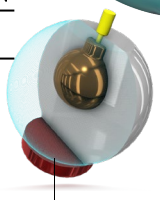
比較品ライン　ALL-ROAD　HY-ROAD –NANO

【レーン状況】 ベースコンディションはツインスターでのメンテナンスですが 15F まではレーンランナーで給油して、スプレーオイルで更に調整はして有ります。 バックエンドは手拭作業で非常にドライ気味です。

【製品比較表】

曲がり度	1	2	◎3	4	5	曲がり方	ｱｰｸ	1	2	◎3	4	5	ｼｬｰﾌﾟ
スキッド	1	2	△3	4	5	ｵｲﾙの強さ		1	2	◎3	4	5	
ﾋﾟﾝｱｸｼｮﾝ	1	2	3	4	△5								

テスト品　○　比較品　△



＊上記の数字は、1 側が少ない(短い・弱い)　5 側が強い(大きい・長い)

【ボール総合評価】

ハイロードシリーズの中でもNRG素材をカバーストックにしたのは２回目ですが、今回のNRGに関しては摩擦調整をしているのでレーン手前から適度なスキッドが得られます、転がり感も非常に良く特にバックエンドのキャリーダウンにも強いのが印象的でした、全体的にはコンディション変化に強いので幅広いシチュエーションでの使用が可能だと思います。

【ここが人気ポイント】

人気の裏付けにあるのは、余りレーンの種類を選ばないのとボウラータイプを選ばないのが一番で、これ一つ持っていると非常に重宝するボールの位置に君臨しています。オイル部とドライ部分の摩擦差が少ない事で急激な変化はしない感じで、ブレークポイントはやや早めですが強い立上りが有る分ピンアクションも良い事です。

発売予定：2019 年 9 月中旬　希望小売価格：￥ 43.000(予定)

テスター　石原　章夫プロ・松谷　俊二【HIGH SPORTS ボール開発部】

HI-SP
www.hi-sp.co.jp