

BALL TEST DATA

【セールス資料】

BALL NAME: “ DRIVE ” by BELMO

COLOR: GOLD / NAVY / RED

COVER STOCK: R2S™ NANO HYBRID

RG:2.57(MED/15P) △RG:0.050 (MID/15P)

FACTORY FINISH: 3000-Grit ABRALON®

TRACK FLARE POTENTIAL : 5” – 6” (HIGH)

BACK END:19 (1-20) MAX LENGTH: 16 (1-20)

O	LONG			
I	MEDIUM			
L	SHORT			
		Light	Medium	Heavy

適正レーンコンディショニンググラフ

【MEDIUM OIL 編】

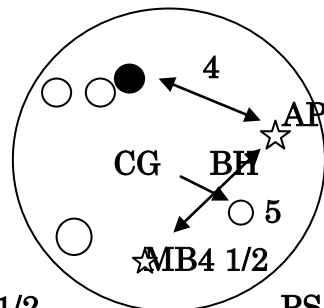


平成 28 年 11 月 8 日

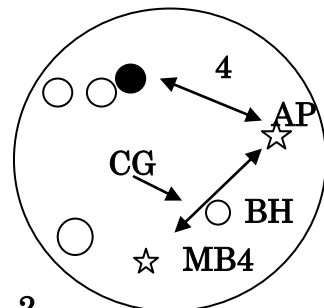
レイアウト例

DRIVE

TIMELESS



PSA 2 1/2



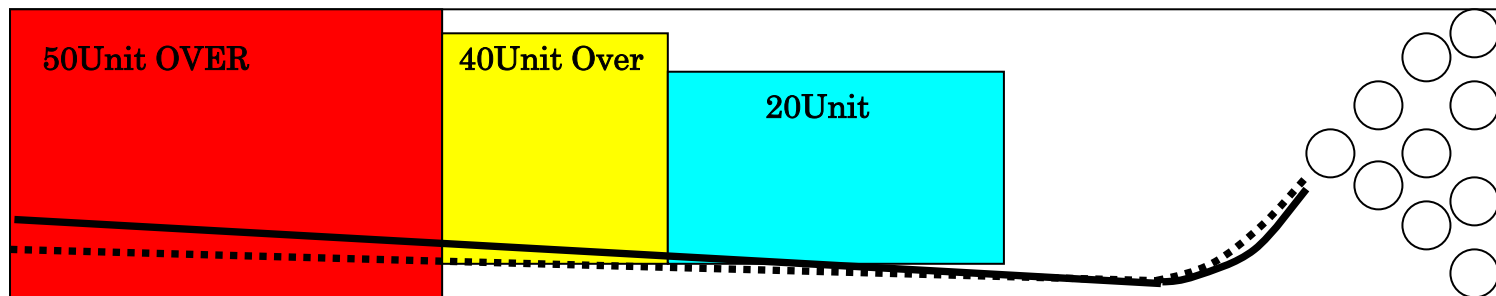
PSA 2

CA52 度

CA52 度

フラー幅 最大 6 1/8 ・ 間隔 1/8

最大 6 1/4 ・ 間隔 1/8



0F

15F

27F

38F

45F

比較品ライン

DRIVE

TIMELESS

【製品比較表】

曲がり度	1	2	3	4	5
スキッド	1	2	3	4	5
ピンアクション	1	2	3	4	5

曲がり方	アー	ク	1	2	3	4	5	シャープ
オイルの強	1	2	3	4	5			
テスト品	○							
比較品								

*上記の数字は、1側が少ない(短い・弱い) 5側が強い(大きい・長い)

【ボール総合評価】

タイムレス第三弾は名前を DRIVE に変更しています。改良点として程よくオイルにも強い素材になり、レーン中盤からバックエンドにかけてスキッドという感覚よりは適度な走りと転がり感を与えます。軸移動も細くなり安定感は増しています。

【ここがポイント】



今回の素材にはまた新しい STORM 社の進化を感じます。それは NRG をベース素材にするのでは無く、R2 に NANO 粒子を添加してベースの R2 の適度な摩擦を生かす事により、レーン手前のプレを極度に減少。軸移動も細かく刻んで行く印象が強く、立ち上りは早めですが、バックエンドのまとまりが良くなりポケットに合わせ易い感じです。ピンアクションにおいてはシリーズ最強で、“これも飛ぶの”という感覚は投げている方が戸惑う程でした。デュアルドライブコアのバランスの良い点が随所に見える今回の DRIVE はまた一步業界をリードした印象のボールに仕上がっていますね。

発売予定：平成 30 年 1 月中旬 テスト協力センター：本八幡ハタボウル 販売価格 ￥49.000 円（税別）

テスター 石原 章夫プロ【HIGH SPORTS 専属契約プロ】